

Nr RZPiGN. 7627/9 /09

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie :

- art. 71 ust.1, ust.2 pkt.2, art.72 ust.1 pkt. 1, art.73 ust.1, art.75 ust.1 pkt.4, art.80 ust.2, art.84, art.85 ust.1, ust.2 pkt.2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199,poz. 1227)
- § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.02.2009 r. uzupełnionego z dnia 09.03.2009 roku złożonego przez Zakład Usługowo- Projektowy WIR, 59 -300 Lubin, ul. Wiśniowa 55 występujący w imieniu Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 59 -170, ul. Fabryczna 16 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka -Grodowiec**” i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

- **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Polkowicach**

– znak: ZNS-7701-1/4-38/629/09 z dnia 02 kwietnia 2009 roku

- **Starosty Polkowickiego** – znak: SR.7633-12/09 z dnia 25 marca 2009 roku

I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka – Grodowiec
Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

II. OKREŚLAM

1.Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001D na odcinku Stara Rzeka –Grodowiec wraz z włączeniem do drogi nr 1001 D- polegającej na zaprojektowaniu drogi klasy Z omijającej centrum miejscowości o starej zabudowie,

umożliwiającej dojazd do szybu RXI w ciągu drogi powiatowej, w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa i zwiększeniu przepustowości drogi poprzez zaprojektowanie jezdni i pasa drogowego o parametrach odpowiadających drodze klasy Z oraz zmianę geometrii skrzyżowań znajdujących się w ciągu drogi jak również zapewnienie prawidłowego odwodnienia i oświetlenia w pobliżu terenów zabudowy i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Ilość wykorzystanej wody oraz surowców, energii, paliw i materiałów musi być wykorzystana zgodnie z technicznymi reżimami, sztuka budowlaną oraz zgodnie z PN tj. wg normowego zużycia.

2.2. Istniejące zadrzewienie nie może być narażone na nadmierne pylenie przewożonego i składowanego kruszywa.

2.3. Roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego, w miarę możliwości, wykonywać ręcznie. Odkryte korzenie drzew zabezpieczyć przed nadmiernym przesuszeniem latem lub przemarzeniem zimą osłonić matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem.

2.4. Nie gromadzić żadnych odpadów w bliskiej odległości rowów melioracyjnych oraz sąsiednich drzew i krzewów.

2.5. Ograniczyć prace do niezbędnego minimum na powierzchni terenu odpowiadającej rzutowi korony drzewa powiększonej o 20 %.

2.6. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi podane w rozporządzeniach i normach

2.7. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo powinno być w miarę możliwości przykryte a teren budowy powinien być systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

2.8. Teren budowy powinien być zabezpieczony, a roboty prowadzone tak, by w możliwie jak najmniejszym stopniu dezorganizować ruch w najbliższej okolicy.

2.9. Użytkowanie sprzętu stanowiącego źródło hałasu i drgań (młoty pneumatyczne, walce wibracyjne, środki transportu) powinno się odbywać tylko w porze dziennej. Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn oraz systematyczną ich konserwację.

2.10. Część odpadów powstających w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji (np. asfalt, gleba zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, opakowania po substancjach niebezpiecznych) należy traktować w sposób szczególny

2.11. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, i życie ludzi

2.12. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu) a gdy odzysk nie będzie możliwy unieszkodliwianiu. należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

3.1. W projekcie drogi uwzględnić odwodnienie, zaprojektować rowy przydrożne odbierające wodę opadową z pasa drogowego tj. powierzchniowo, poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne

3.2. Uwzględnić urządzenie terenów zieleni co pozwoli na zatrzymanie części spalin i substancji niebezpiecznych (m.in. ropopochodnych) w pasie drogowym i zapobiegnie ich rozprzestrzenianiu się do środowiska.

4. Po zakończeniu robót montażowych teren budowy należy uprzątnąć. Skarpy wyrównać, wyplantować i obsiać trawą.

III. Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

Uzasadnienie

W dniu 26.02.2009 r. oraz uzupełnieniem z dnia 09.03.2009 roku Zakład Usługowo-Projektowy WIR, 59 -300 Lubin, ul. Wiśniowa 55 w imieniu inwestora tj. Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 59 -170, ul. Fabryczna 16 wystąpił w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka – Grodowiec**”.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz.2573 ze zm.), w/ w inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których można wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Grębocice przeprowadzając badanie w zakresie oddziaływania w/ w przedsięwzięcia na środowisko, wystąpił z pismem w dniu 17.03.2009 roku znak: RZPiGN.7627/5-1/09 do właściwych organów opiniujących tj. Starosty Polkowickiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Polkowicach o opinię co do konieczności sporządzenia raportu oraz jego zakresu dla w/ w przedsięwzięcia. W dniu 25 marca 2009 r. postanowieniem Nr 43/09 Starosty Polkowickiego i w dniu 02 kwietnia 2009 r. postanowieniem Nr 21/09 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Wójt Gminy Grębocice uzyskał opinie w/w organów. Powyższe organy nie stwierdziły potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i stwierdziły, że przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „**Budowa obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka – Grodowiec**” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 14.04.2009 roku Wójt Gminy Grębocice wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku wykonania raportu i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i wybranym do realizacji jest wariant IA opisany w przedłożonym wniosku. Obejmuje on trasę od skrzyżowania w punkcie B drogi powiatowej nr 1001 D z drogą gruntową nr dz.367/222 przez tereny leśne do skrzyżowania z drogą nr działki 145/2 dr i dalej wzdłuż posesji szybu ZG R11 w kierunku końca zabudowy m. Grodowiec do skrzyżowania z drogą gminną nr dz. 154 o nawierzchni z kostki betonowej oraz dalej drogą gruntową do skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Krzydłowic-Starej Rzeki w załączonym rysunku- złącznik do karty informacyjnej. Wariant IA, w którym projektowana droga o założonych parametrach technicznych klasy Z, omija siedlisko biegnąc poza terenami zabudowanymi wzdłuż terenów przemysłowych szybu RXI po śladzie wydzielonego pasa drogowego w generalnie w miejscu zarezerwowanym przez MPZP – jest rozwiązaniem optymalnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Analizując w/ w przedsięwzięcie pod kątem jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu, nie wskazują, aby konieczne było przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę rozpatrywaną inwestycję polegającą na budowie drogi z odwodnieniem oraz przebudową oświetlenia można stwierdzić że planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało nowego ruchu tylko udrożni pod względem komunikacyjnym m. Grodowiec w ramach istniejącego ruchu drogowego. W zakresie przewidywanych emisji

hałasu oraz przewidywanych wielkości emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska nie przekroczyć wartości dopuszczalnych, dla dróg powiatowych zlokalizowanych poza terenami zabudowanymi.

Stwierdzono, że w/ w przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie też negatywnie na zdrowie ludzi.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami) art.7 pkt.2

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka całego przedsięwzięcia
2. Załącznik Nr 2 – Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zakład Usługowo – Projektowy WIR
Ul. Wiśniowa 55
59 -300 Lubin
2. Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
59 – 170 Przemków
Ul. Fabryczna 16
2. Strony postępowania , zgodnie z art.49 k.p.a

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatowy w Polkowicach
ul. Górna 2
59-100 Polkowice
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Polkowicach
ul. Rynek 22, 59-100 Polkowice
3. Urząd Gminy Polkowice
Ul. Rynek 1, 59-100 Polkowice
3. a/a

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

znak: RZPiGN 7627/ 9 /09 z dnia 29.04.2009 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka – Grodowiec”

Projektowana inwestycja położona jest w woj. dolnośląskim, powiecie polkowickim gminie Grębocice i Polkowice, obszar wiejski. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obejścia miejscowości Grodowiec w ciągu drogi powiatowej nr 1001 D na odcinku Stara Rzeka – Grodowiec poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1001 D z remontem drogi na odcinku A – B z jezdnią bitumiczną oraz budową nowych odcinków dróg utwardzonych na odcinkach o istniejącej nawierzchni gruntowej wraz z przebudową skrzyżowania oraz uporządkowaniem odwodnienia i oświetlenia.

Projekt zakłada doprowadzenie podstawowych parametrów drogi gruntowej do właściwych dla drogi powiatowej klasy Z poprzez wykonanie jezdni szerokości minimalnej 6,0 m z obustronnymi pobocznymi i rowami w części poza terenami zabudowy oraz szerokości jezdni 7,0 m z obustronnymi chodnikami w części zabudowanej. Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych z prostych na skrzyżowania skanalizowane.

Inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach geodezyjnych :

Gminy Grębocice:

- 151, 58/2, 58/4, 50/4, 145/2, 176/207, 50/5, 154, 84/5, 84/4, 84/3, 87/3, 179, 147/1, 145/1 obręb Grodowiec
- 184/3, 184/2, 159, 69/1 obręb Stara Rzeka
- 119, 112/4 obręb Krzydłowice

Gminy Polkowice

- 354, 367/222 obręb Tarnówek

Powierzchnia zajmowana pod inwestycję będzie zajmować obszar:

- Jezdnia nowa - 38024 m²
- Jezdnia przebudowana - 14882 m²

Generalnie przebudowa drogi powiatowej nr 1001 D podniesie komfort i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi a także usprawni przepustowość drogi w szczególności dla ruchu przemysłowego związanego z lokalizacją szybu RXI. Projektowana droga o złożonych parametrach technicznych klasy Z omija siedlisko biegnąc poza terenami zabudowanymi wzdłuż terenów przemysłowych szybu RXI po śladzie wydzielonego pasa drogowego w miejscu zarezerwowanym przez Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi.