

OPIS TECHNICZNY**do projektu budowlanego remontu nawierzchni drogi
w miejscowości Grodziszcze w gm. Grębocice
nr ewid. dz. 315/5**

.....

1. Przedmiot i zakres opracowania;

Opracowanie obejmuje projekt budowlany (PB) wymagany do zgłoszenia i wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie nawierzchni drogi gminnej (utwardzenia) w Grodziszczu.

2. Opis stanu istniejącego:

- 2.1. Projektowana przebudowa drogi i istniejącego wyjazdu na drogę powiatową dotyczy zmiany nawierzchni i podbudowy wraz z krawężnikowaniem drogi gminnej zakwalifikowanej do klasy „L” w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
- 2.2. Aktualnie przeprojektowywana droga posiada nawierzchnię gruntową.
- 2.3. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,50 m do 22,00 m.
- 2.4. W pasie drogowym znajdują się n/w uzbrojenie:
 - sieć kanalizacyjna,
 - sieć wodna,
 - sieć telefoniczna.
 - sieć gazowa.
- 2.5. Warunki hydrogeotechniczne ustalono na podstawie dokonanych odkrywek (miejscowych odkrywek) oraz uzyskanych informacji od właścicieli wybudowanych budynków jednorodzinnych wzdłuż projektowanej ulicy. Teren objęty opracowaniem pod względem ukształtowania jest ze spadkiem w kierunku drogi powiatowej (nr ewid. drogi powiatowej 241/6).

Jest to droga z piasku gruboziarnistego z domieszka grudek gliniastych i piasek drobne również z domieszką grudek gliniastych. Grunt zaliczono do nośności G-1, G-2.

Woda gruntowa poniżej 1,50 m od powierzchni gruntu.

3. Zakres projektu:

- 3.1. Nawierzchnię drogi projektuje się z kostki betonowej o gr. 8 cm obramowanej krawężnikiem betonowym 0,30 x 0,15, ułożonym na płasko, na ławie betonowej z betonu B-20. Kostka betonowa winna być wykonana z kruszywa gruboziarnistego, wysokoporowatego betonu konstrukcyjnego doskonałej zdolności filtracyjnej.
- 3.2. Szerokość jezdni przed złączeniem z istniejącą drogą z powiatową asfaltową 22,00 m a od kierunku drogi gminnej 3,50 m profilując łuk połączeniowy drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową
- 3.3. Na przebudowywanym odcinku drogi zakłada się również odpowiednie spadki poprzeczne dwustronne 1%. Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym, a spadki poprzeczne na przekroju poprzecznym.
- 3.4. Podbudowa pod drogę z kostki betonowej o gr. 8 cm:
 - grunt G-1, G-2,
 - warstwa odsączająca z pospółki o gr.10 cm,
 - tłuczeń granitowy o frakcji 5-35 mm o gr. 15 cm,
 - tłuczeń granitowy o frakcji 0-5 mm o gr. 5 cm (klinujący),
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm ,
- 3.5. Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża powinien wynosić, co najmniej 1,00 zagęszczenia laboratoryjnego, a wtórny moduł odkształcenia minimum 120 MPa. Nawierzchnię należy wykonać w oparciu Polskie Normy i Specyfikację Techniczną wykonania i odbioru robót.
- 3.6. Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o wym. 30 x 15 cm na ławie betonowej B-20 z oporem ($F = 0,07 \text{ m}^2$). Krawężnikowanie wykonać w oparciu o Polskie Normy i Specyfikację Techniczną wykonania i odbioru robót.
- 3.7. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie „w głąb” poprzez zastosowaną nawierzchnię z kruszywa gruboziarnistego i wysokoporowatego betonu konstrukcyjnego o doskonałej zdolności filtracyjnej.

4. Urządzenia w pasie drogowym.

- 4.1. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w sposób ręczny, wszystkie urządzenia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem oraz wyregulować istniejące urządzenia do wysokości projektowanej nawierzchni.
- 4.2. W obrębie robót drogowych (tj. do 0,5 m) przewidziano trawnik - obsianie trawą. Roboty będą polegać na rozścieleniu humusu (ziemi urodzajnej) o gr. 10 cm i obsianie trawą.

5. Zalecenia:

- 5.1. Roboty budowlane prowadzić w zakresie określonym w projekcie budowlanym, jednocześnie przestrzegając zalecenia i warunki zawarte w Polskich Normach Budowlanych, warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych i przepisach o bezpieczeństwie i ochronie pracy.
- 5.2. Roboty w pasie drogowym będą prowadzone w imieniu zarządcy drogi, w oparciu o zaakceptowany harmonogram robót, organizację ruchu drogowego na czas trwania robót, plan BIOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

6. Bilans terenu:

- powierzchnia jezdni-kostka betonowa szara - 700,00 m²
- powierzchnia jezdni-kostka betonowa czerwona - 75,00 m²
- długość krawężnika 15x30 cm (odcinki proste) - 370,00 mb
- długość krawężnika 15x30 cm (odcinki łukowe) - 45,00 mb
- powierzchnia do rekultywacji – trawnik - 370,00 m²

Opracował:

inż. bud. Oktawian Śliwiński

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA
przy robotach drogowych – wymianie nawierzchni ulicy,
nr ewid. dz. 315/5 w Grodziszczu.

.....

1. Zakres robót:

1.1. Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe

1.2. Roboty drogowe

- roboty ziemne – korytowanie
- ustawianie krawężników beton. na ławie betonowej
- warstwa odsączająca z pospółki
- podbudowa z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki brukowej

1.3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06. 2003 r , par.6 w sprawie informacji dotyczącej bhp i ochrony zdrowia , zagrożenie może stwarzać:

- wszystkie roboty wykonywane „pod ruchem” tj. w odległości, co najmniej 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- wykonanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu.
- rozładunek kostki betonowej i krawężników betonowych.

2. Instruktaż obejmuje;

Pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenia podstawowe.

Jw. lecz dotyczących zagrożeń występujących w strefie niebezpiecznej.

Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku przed przystąpieniem do pracy.

Szkolenie stanowiskowe winno być odnotowane w zeszycie szkoleń.

Wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji państwowej projektu organizacji ruchu na czas trwania robót.

Każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonania pracy.

Stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (kierownik budowy) sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Opracował:

inż. bud. Oktawian Śliwiński

1.