

**Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej
Nr 119 w m. Obiszów
o nawierzchni żuźlowej na nawierzchnię bitumiczną**

Obiekt: droga

Branża: drogowa

Adres: droga nr 119 obręb Obiszów

gm. Grębocice, pow. polkowicki, woj. dolnośląskie

Inwestor: Urząd Gminy Grębocice

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7.07.1994r-Prawo Budowlane jednolity tekst Dz. U. z 2003r.Nr.207poz.2016 z późniejszymi zmianami oświadczam, że ww. projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:

kwiecień 2008

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa do opiniodawczych
- wytyczne inwestora
- wizja lokalna w terenie
- Dz.U.Nr.43 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi żużlowej na nawierzchnię bitumiczną

3. Opis stanu istniejącego i założenia projektowe

Istniejąca droga dojazdowa do zabudowań gospodarczych i posesji mieszkaniowych posiada nawierzchnię nieulepszoną wykonaną jako nawierzchnię z żużla paleniskowego.

W istniejącym pasie drogowym po istniejącym śladzie drogi żużlowej zostanie wykonana przebudowa istniejącej nawierzchni żużlowej na bitumiczną.

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm na podbudowie tłuczniowej i podsypce z pospółki .

Projektowana konstrukcja nawierzchni to:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr.5cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0/31.5mm gr.10cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0/63mm gr.15cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr.10cm

Łączna grubość nawierzchni = 40 cm

Rzeczywista grubość projektowanej nawierzchni :

$$5+10+15+10= 40\text{cm}$$

Dla podłoża o grupie nośności G1 jakie zostało stwierdzone w wyniku wykonania odkrywek, projektowanej konstrukcji, oraz przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1 grubość przemarzania dla obszaru na którym znajduje się projektowana droga wynosi 80cm.

Ze względu na mrozoodporność wynosi: $0,8 \times 0,40 = 0,32$

$0,4\text{m} > 0,32\text{m}$ - zatem warunek mrozoodporności został spełniony.

Warstwą odsączająca należy układać po uprzednim wykonaniu koryta i nadaniu mu projektowanego spadku poprzecznego 2% wraz z wymaganym zagęszczeniem.

Spadek jednostronny podyktowany jest małą szerokością nawierzchni i sąsiedztwem istniejącego rowu.

W takim spadku muszą zostać wykonane wszystkie warstwy konstrukcyjne poczynając od wykonania koryta w spadku jednostronnym.

Robót nie należy prowadzić w porze opadów deszczu i przy nawodnionym korycie gdyż nie będzie możliwe równe rozścielenie warstw konstrukcyjnych i zniszczeniu ulegnie zagęszczenie i wyprofilowanie koryta.

Na wyprofilowane koryto można wjeżdżać tylko po rozłożonej wcześniej warstwie konstrukcyjnej.

Na wysokości zjazdów do posesji należy wykonać zjazdy (zabezpieczenia krawędzi nawierzchni) o szerokości 1m na długości 6m licząc od osi zjazdu po 3m w każdą stronę.

Szerokość nawierzchni po obcięciu krawędzi nożem walca wynosi 4,5m a po 53m od początku opracowania-krawędzi drogi powiatowej ulega przewężeniu do 3,5m z powodu braku miejsca na szerszą nawierzchnię ograniczoną z jednej strony istniejącym rowem a z drugiej strony istniejącą granicą własności gruntu.

Regulacji pionowej należy poddać obudowy zaworów urządzeń obcych.

Z powodu na licznie występujące urządzenia obce należy wykonywać ręcznie kontrolne przekopy w celu lokalizacji w terenie urządzeń obcych.

Specyfikacje techniczne są integralną częścią opracowania i w każdej specyfikacji numer specyfikacji odpowiada pozycji kosztorysowej (podstawa wyceny - kolumna nr.2 w przedmiarze i kosztorysie ofertowym) Pozycja nr.9 każdej specyfikacji zawiera opis czynności określając cenę jednostki obmiarowej, które wykonawca zobowiązany jest wykonać i ich wykonanie stanowi podstawę płatności.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny
5. Przekrój podłużny
6. Przekrój normalny
7. Kosztorys ofertowy