

Etap IV - Wyrównanie pierwszego odcinka konstrukcji drogi i wykonanie drugiego odcinka konstrukcji drogi wraz z ułożeniem nawierzchni SMA na całym zadaniu

Budowa : Roboty drogowe

Obiekt : Droga gminna mineralno-asfaltowa w ul. Działkowej i dr. B-C

Adres : Grębocice ul. Działkowa (od bud. 11) i droga B-C

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2008-04-29

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

A. Rozbiórka pro wizorki z płyt drogowych - na odcinku od bud. 11 do wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowej

- | | | | |
|----|--|---------|----------------|
| 1. | KNR 231-0815-04-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: żelbet. 200x150x15 cm, na podsypce piaskowej - Analogia: płyty żelbet. 300x150x15, o wym. 120x3=360m ² | 360,000 | m ² |
| 2. | KNR 231-1507-03-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie od 200 do 1000 kg na odległość do 0,5 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t, - wywóz płyt drogowych na składowisko k. Grębocic, o wym. 120/1,5x0,35t=28t | 28,000 | t |

B. Roboty drogowe - na odcinku od bud. 11 do wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa

B.a. Roboty ziemne

- | | | | |
|----|---|---------|----------------|
| 3. | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm, o wym. 120x6 (od bud.Działkowa 11) = 720m ² | 720,000 | m ² |
| 4. | KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm, o wym. 295x6 (ul. Działkowa)=1770m ² - krotność 6 | 720,000 | m ² |
| 5. | KNR 201-0207-06-20 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,40 m ³ , z transportem urobku na odl. do 1 km,sam.samowylad.o ład.ponad 5 do 10t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.IV /spycharka gąs. 75 KM/, o wym. 720x0,2=144m ³ | 144,000 | m ³ |
| 6. | KNR 201-0210-02-10 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do10 t - grunt kat. III-IV - krotność 2 składowisko odpadów k. Grębocic | 144,000 | m ³ |
| 7. | KNR 201-0207-07-00 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,60 m ³ , z transportem PIASKU na odlegl. do 1 km, samoch.samowylad.o ład. do 5 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs. 75 KM/, o wym. 720x0,15=108m ³ | 108,000 | m ³ |

Etap IV - Wyrównanie pierwszego odcinka konstrukcji drogi i wykonanie drugiego odcinka konstrukcji drogi wraz z ułożeniem nawierzchni SMA na całym zadaniu

B. Roboty drogowe - na odcinku od bud. 11 do wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa
B.a. Roboty ziemne

Data : 2008-04-29

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
8.	KNR 201-0210-01-10 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie PIASEK po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do10 t - grunt kat. I-II - krotność 30 (15km) m. Słone	108,000	m3
9.	KNR 201-0229-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami ciągnionymi grunt sypki, kat.I-II	108,000	m3
10.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	720,000	m2

B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi

11.	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV, o wym. 125x2=250m	250,000	m
12.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem, o wym. 250 x0,3x0,3=22,50m3	22,500	m3
13.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	250,000	m
14.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	720,000	m2
15.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 3	720,000	m2
16.	KNR 231-1503-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km mieszarkami o pojemności 2500 dm3, przy załadunku mieszarki: gotową mieszanką z betoniarki o poj. 500 dm3, o wym. 720x0,15=108m3	108,000	m3
17.	KNR 231-1504-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1503 na transport mieszanki betonowej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km mieszarkami o pojemności 2500 dm3 po drogach o nawierzchni: utwardzonej - krotność 20	108,000	m3
18.	KNR 231-0104-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	720,000	m2
19.	KNR 231-0104-04-00 IGM Warszawa	720,000	m2

Etap IV - Wyrównanie pierwszego odcinka konstrukcji drogi i wykonanie drugiego odcinka konstrukcji drogi wraz z ułożeniem nawierzchni SMA na całym zadaniu

B. Roboty drogowe - na odcinku od bud. 11 do wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa
B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi

Data : 2008-04-29

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: za każdy 1 cm grubości ponad 10 cm - krotność 5		
20.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	720,000	m2
21.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	720,000	m2

C. Nawierzchnie na całym zakresie zadania

C.c. Wykonanie nawierzchni - twardych ulepszonych SMA

22.	KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: do 10 cm, --Klińcem 4,0-20mm przy nakładzie: R-0,3, M-0,3 , o wym. 2520m2 x 3cm=75,60m3	75,700	m3
23.	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: krętek ściekowych ulicznych	6,000	szt
24.	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włączów kanałowych	10,000	szt
25.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 520,000	m2
26.	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych 0/20 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	2 520,000	m2
27.	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych 0/20- warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1	2 520,000	m2
28.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych SMA 0/12,8 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 520,000	m2
29.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych SMA 0/12,8 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1	2 520,000	m2

Etap IV - Wyrównanie pierwszego odcinka konstrukcji drogi i wykonanie drugiego odcinka konstrukcji drogi wraz z ułożeniem nawierzchni SMA na całym zadaniu

C. Nawierzchnie na całym zakresie zadania

C.c. Wykonanie nawierzchni - twardych ulepszonych SMA

Data : 2008-04-29

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
30.	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t, o wym. 2520x0,05x2,45+2520x0,04x2,5=308,70+252,0=560,70t	560,700	t
31.	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krotność 20km=40	560,700	t
C.d. Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa			
32.	KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne plantowanie poboczy, o wym. (295+125)x1,0=420m2	420,000	m2
33.	KNR 221-0402-02-00 MBGPiK [Wydanie - 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach, przy uprawie ręcznej, bez nawożenia w gruncie: kat.III - poboczach	420,000	m2