

Etap II - Roboty ziemne i konstrukcja drogi bez nawierzchni

Budowa : Roboty drogowe

Obiekt : Droga gminna mineralno-asfaltowa w ul. Działkowej i dr. B-C

Adres : Grębocice ul. Działkowa (od bud. 11) i droga B-C

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2008-04-29

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

A. Rozbiórka płyt drogowych

- | | | | |
|----|---|---------|----|
| 1. | KNR 231-0815-04-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: żelbet. 200x150x15 cm, na podsypce piaskowej - Analogia: płyty żelbet. 300x150x15, 0, o wym. 200x3=600m2 | 600,000 | m2 |
| 2. | KNR 231-1507-03-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie od 200 do 1000 kg na odległość do 0,5 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t, - wywóz płyt drogowych na składowisko k. Grębocic, o wym. 130x0,35t=45,50t | 45,500 | t |

B. Konstrukcja drogi bez nawierzchni - od wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa do skrzyżowania +droga B-C

B.a. Roboty ziemne

- | | | | |
|----|---|-----------|----|
| 3. | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm, o wym. (295-120)x6 (od bud.Działkowa 11) +125x6 (dr. B-C) =1800m2 | 1 800,000 | m2 |
| 4. | KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm, - krotność 6 | 1 800,000 | m2 |
| 5. | KNR 201-0207-06-20 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,40 m3, z transportem urobku na odl. do 1 km,sam.samowyład.o ład.ponad 5 do 10t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.IV /spycharka gąs. 75 KM/, o wym. 175x6x0,2+125x6x0,5= 210+375=585m3, | 585,000 | m3 |
| 6. | KNR 201-0210-02-10 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyładowniczymi o ładowności ponad 5 do10 t - grunt kat. III-IV - krotność 2 składowisko odpadów k. Grębocic | 585,000 | m3 |
| 7. | KNR 201-0207-07-00 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.]
Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,60 m3, z transportem PIASKU na odlegl. do 1 km, samoch.samowyład.o ład. do 5 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs. 75 KM/, o wym. 1800x0,15+81X0,4X10,0podwyższenie dr. B-C=270+324=594m3 | 594,000 | m3 |
| 8. | KNR 201-0210-01-10 WACETOB Warszawa
[Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] | 594,000 | m3 |

Etap II - Roboty ziemne i konstrukcja drogi bez nawierzchni

B. Konstrukcja drogi bez nawierzchni - od wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa do skrzyżowania +droga B-C
B.a. Roboty ziemne

Data : 2008-04-29

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Doplata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie PIASEK po terenie lub po		
9.	KNR 201-0222-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Przemieszczanie mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m, przy zasypywaniu wykopów spycharkami gaśnicowymi o mocy: 55 kW (75 KM), kat.gruntu I-II- piasku na dr. B-C, o wym. 81x0,4x10=324m3	324,000	m3
10.	KNR 201-0229-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami ciągnionymi grunt sypki, kat.I-II - droga B-C	324,000	m3
11.	KNR 231-1407-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem, mieszanką o zawartości cementu na 1 m3 mieszanki w ilości: 50 kg, przygotowaną mechanicznie, - po trasie kaanalizacji deszczowej , o wym. 376x1,0x0,15=56,40m3	56,400	m3
12.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 800,000	m2
B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi bez nawierzchni			
13.	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV, o wym. 295x2=590m	590,000	m
14.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem, o wym. 590 x0,3x0,3=53,10m3	53,100	m3
15.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	590,000	m
16.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	1 800,000	m2
17.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 3	1 800,000	m2
18.	KNR 231-1503-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km mieszarkami o pojemności 2500 dm3, przy załadunku mieszarki: gotową mieszanką z betoniarki o poj. 500 dm3, o wym. 1800x0,15=270m3	270,000	m3
19.	KNR 231-1504-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1503 na transport mieszanki betonowej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km mieszarkami o pojemności 2500 dm3 po drogach o nawierzchni: utwardzonej - krotność 20	270,000	m3

Etap II - Roboty ziemne i konstrukcja drogi bez nawierzchni

B. Konstrukcja drogi bez nawierzchni - od wpustów ulicznych przy rowie melioracyjnym ul. Działkowa do skrzyżowania +droga B-C
B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi bez nawierzchni

Data : 2008-04-29

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
20.	KNR 231-0104-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	1 800,000	m2
21.	KNR 231-0104-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: za każdy 1 cm grubości ponad 10 cm - krotność 5	1 800,000	m2
22.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	1 800,000	m2
23.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 800,000	m2