

OPIS TECHNICZNY**do projektu organizacji ruchu drogowego w miejscowości
Ogorzelec w gm. Grębocice , nr ewid. dz. 90**

.....

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Aktualizacja organizacji ruchu drogowego docelowego z uwzględnieniem projektowanego odcinka drogi.

Techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas robót w pasie drogowym.

2. Stan istniejący:

Zakres obejmuje teren ograniczony od drogi powiatowej z kierunku Głogów, (nr ewid. drogi powiatowej 138/2), do drogi powiatowej w kierunku Grębocice. Przeprojektowana droga posiada nawierzchnię z tłuczni ceglastej i granitowej.

3. Stan projektowany:

Na drodze projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 8 cm obramowaną krawężnikiem betonowym 15 x 30 ułożonym na płask na ławie fundamentowej z betonu - 20. Szerokość drogi od 3,50 m do 4,00 m.

4. Organizacja ruchu drogowego:

Organizacja ruchu stałego.

Projektuje się organizację ruchu drogowego stałą - pionową, uwzględniającą nowe obiekty komunikacyjne.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW:

- B-2	-	1 szt
- B-21	-	1 szt
- B-22	-	1 szt
- B-20	-	1 szt
- B-43	-	1 szt
- D-3	-	1 szt
- A-6b	-	1 szt
- A-6c	-	1 szt
- A-7	-	1 szt
- słupki do znaków drogowych	-	8 szt

Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2,00 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r

Należy zastosować znaki z grupy znaków małych z folią odblaskową typu 1.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

5. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową tymczasową organizację ruchu drogowego, którą podzielono na 2 etapy. W ramach placu budowy wykonawca zapewni dojścia i dojazdy do posesji.

Etap I – szy. Obejmuje odcinek drogi do wykonania od istniejącego wjazdu z kierunku Głogów do granicy działki 101/2. Wykonać objazd do posesji sąsiadującymi z przebudowywaną drogą, a objętą II etapem przebudowy. Zastosować oznakowanie zgodnie z rysunkiem – I-szy etap. tj.

– A-14	-	2 szt
– B-1	-	3 szt
– D-4a	-	1 szt
– U-20b	-	2 szt

Etap II – szy. Obejmuje odcinek drogi do wykonania od istniejącego wjazdu z kierunku Grębocice do granicy działki 101/2. Wykonać objazd do posesji sąsiadującymi z przebudowywaną drogą, a objętą I etapem przebudowy. Zastosować oznakowanie zgodnie z rysunkiem – II-szy etap. tj.

– A-14	-	2 szt
– B-1	-	3 szt
– D-4a	-	1 szt
– U-20b	-	2 szt

6. Warunki wymagane do oznakowania:

Roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki techniczne ich umieszczenia na drogach” do rozporządzenia Min. Infrastr. z dnia 3.07.2003r (załącznik do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.

Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,00 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m.

Zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1,1 m z obu stron wyłączzonego odcinka. Zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe, szer.0,30 m.

Wymiary znaków i symboli musza odpowiadać Szczegółowy warunkom – j.w.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogi gminnej należy stosować znaki o jedna grupę wielkości wyższą niż są stosowane (znaki średnie) z folią odblaskową typu II lub folię pryzmatyczna.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi

Opracował:

inż. Oktawian Śliwiński