

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA****do projektu budynku garażowego dla autobusu szkolnego  
w Grębocicach , Nr ewid. dz.421**

.....

**1. Dane ogólne:**

Projektowany obiekt jest budynkiem garażowym, dobudowanego do budynku Ochotniczej Straży Pożarnej – remizy z zapleczem. W poziomie piętra budynku remizy, zadaszenie garażu tarasowe z wejściem z remizy.

**2. Podstawowe dane techniczne:**

- powierzchnia zabudowy - 105,02 m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa - 84,16 m<sup>2</sup>
- powierzchnia całkowita - 99,13 m<sup>2</sup>
- kubatura - 407,40 m<sup>3</sup>
- kategoria zagrożenia - ZL IV
- klasa odporności ogniowej – „E” – projektowany budynek zwolniony jest od wymagań dotyczących odporności ogniowej.
- realizacja w systemie zleconym.

**3. Budynek należy wyposażyć w instalacje:**

- elektryczna

**4. Architektura i konstrukcja.****4.1. Fundamenty:**

Projektuje się ławy fundamentowe stopy fundamentowe żelbetowe z betonu B-20 o wymiarach jak na rysunku Nr 3. Ilość, przekrój i rozstaw stali zbrojeniowej jak w obliczeniach statycznych. Pod ławami i stężeniami wykonać polewki z betonu B-7,5 o gr. 5 cm na podsypce piaskowej o gr.10 cm zagęszczonej.

#### 4.2. Ściany fundamentowe.

Ściany fundamentowe z bloczków betonowych wykonanych z betonu B-15 ułożonych na zaprawie cementowej Z-8 MPa, dodatkowo ocieplone styropianem PS-E FS 15 , gr. 5 cm przeklejonym klejem do styropianu. Wokół fundamentów zewnętrznych wykonać przeponeę żwirową zagęszczoną do  $l_d = 0,90$ .

#### 4.3. Ściany nadziemia.

Ściany zewnętrzne konstrukcyjne z bloczków gazobetonowych (beton komórkowy) odmiany 600 ułożony na kleju. Ocieplenie styropianem fazowanym o gr. 12 cm. Dodatkowo zastosować kołki z tworzywa sztucznego w ilości min. 4 szt na  $1 \text{ m}^2$ . Do wysokości 2 metrów od cokołu zastosować siatkę wtapianą na styropianie. Powyżej jednokrotnie . Zastosować na wszystkich krawędziach kątowniki z siatką. Warstwę elewacyjną wykonać z kolorowego PUCU lub białego, który następnie pomalować.

#### 4.4. Przesklepienie otworów

Nadproże nad bramą wjazdową z dwóch dwuteowników NP. 200. Nad przejściem z budynku remizy, dwa dwuteowniki NP. 160. Nadproże nad obniżoną bramą (**bramę należy skrócić do wymiarów otworu**) – przejście z remizy do garażu z trzech dwuteowników NP160. Dwuteowniki w środku średnicy złączyć śrubami M-14 co 120 cm, lub przyspawać poprzeczki do dolnej półki dwuteowników o wymiarach 60 x 6 mm w rozstawie co 120 cm, spoiną ciągłą  $a=4 \text{ mm}$ . Przestrzeń pomiędzy dwuteownikami wypełnić betonem B-20. Nadproża nad otworami do wypełnienia pustakami szklanymi przesklepić nadprożami L-19 o dł, 210, projektowane drzwi i otwór –przejście o szerokości 100 cm z remizy do garażu przesklepić nadprożami L-19 o dł. 120 cm

#### 4.5. Stropy.

Strop nad garażem z płyt wielootworowych zgodnie z rys. Nr 7 zwieńczony wieńcami żelbetonowymi z betonu B-20 , zbrojone stalą A-III , strzemiona- stal A-0, fi 6 mm w rozstawie co 25 cm). Kształt wieńców i gzymsów oraz zbrojenie jak na przekroju poprzecznym i podłużnym stropu tarasu.

#### 4.6. Izolacja przeciwwilgociowa.

Izolacja przeciwwilgociowa pozioma z dwóch warstw papy bitumicznej na lepiku asfaltowym na zagruntowanym podłożu. Izolacja pionowa z Abizolu 2xR + 2xP. Paraizolacja z papy asfaltowej Alpha lub z folii polietylenowej lub wzmocnionej papierem metalizowanym.

#### 4.7. Taras- przekrój- uwarstwienie.

Stropodach wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi „Przekrój poprzeczny stropodachu” i „Przekrój podłużny stropodachu” (rys. Nr 8 i Nr 9)

#### 4.8. Izolacja termiczna ścian zewnętrznych ze styropianu PS-E lub FS1.

#### 4.9. Posadzka – wg rysunku „Przekrój poprzeczny A-A” (rys. Nr 6).

#### 4.10. Kanał kontrolny.

Konstrukcja kanału żelbetowa o zbrojeniu jak w obliczeniach statycznych, wymiarach zgodnie z rysunkiem – rzut parteru i przekrój poprzeczny A-A. (rys. Nr 6). W kanale na ścianach bocznych przewidzieć 4 wnęki (mijankowo) na oprawy hermetyczne oświetleniowe. Wymiar wnęk; długość 40 cm, wysokość 25 cm i głębokość 20 cm. Przewidzieć jedną wnękę o wym. dł. 50 cm wys. 40 cm i głębokość 30 cm na transformator 24 V. Ściany boczne od zewnątrz zaizolować dwukrotnie Abizolem R i dwukrotnie Abizolem P. Wzdłuż podłużnych zewnętrznych krawędzi kanału ułożyć ceownik NP.200 kotwiąc do ścian bocznych kanału wg rysunku „Rzut parteru” i „Przekrój poprzeczny A-A”. (rys. Nr 4 i Nr 6 ). Kanał przykryć balami drewnianymi o gr. 5,0 cm i szer. 15 cm.

#### 4.11. Wentylacja :

Nawiew – kratki dwustronne o wym. 40 x 40 cm zamontowane 30 cm od poziomu posadzki). Kratki wyciągowe pod stropem o wym. 30 x 40 cm dwustronnie. (rys. 4)

#### 4.12. Brama – uchylna sterowana pilotem.

### 5. Roboty wykończeniowe.

#### 5.1. Tynki i okładziny wewnętrzne.

Tynki wewnętrzne wapienno-cementowy kategorii III-ciej.

## 5.2. Malowanie.

Ściany i sufity pomalować farbami emulsyjnymi akrylowymi w kolorach jasnych. Elementy drewniane zabezpieczyć środkami grzybobójczymi. Elementy stalowe zabezpieczyć farbą miniową po uprzednim oczyszczeniu (piaskowaniu) jednokrotnie oraz pomalować dwukrotnie farbą olejną.

## 5.3. Inne.

Wokół budynku wykonać opaskę z płytek chodnikowych na podsypce z piasku. Roboty ogólnobudowlane i branżowe wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w „Warunkach technicznych wykonawstwa robót budowlanych”, przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane muszą posiadać certyfikaty lub aprobaty i atesty.

## **BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

*INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (NA PODSTAWIE ROZPORZADZENIA Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)*

### **1. Informacja ogólne:**

- 1.1. Budynek garażowy ze stropem tarasowym przy budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Grębocicach.
- 1.2. Inwestor: Gmina Grębocice
- 1.3. Adres inwestycji: Grębocice, nr ewid. dz.421
- 1.4. Informacje opracował: inż. Oktawian Śliwiński

### **2. Część opisowa:**

- 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- roboty ziemne
- roboty fundamentowe
- wykonanie ścian fundamentowych
- wykonanie ścian parteru
- stropodach nad parterem
- wykonanie elewacji
- roboty wykończeniowe

- 2.2. Obiekty na działce;

- teren zabudowany budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej. Pozostały teren nie zabudowany..
- elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

**przez działkę przechodzi linia wysokiego napięcia- 20 kV (w odległości 10,00 m od projektowanego budynku garażowego. Przewody na słupach o wys. 9,00m. Uwaga na pracę dźwigu !**

### 2.3. Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy.

#### a) Prowadzenie prac na wysokości powyżej 4 m, a w szczególności:

- wykonanie stropodachu z tarasem,
- obróbkę blacharskich: niebezpieczeństwo upadku z rusztowań lub tarasu.
- wznoszenie ścian: niebezpieczeństwo upadku z rusztowań.
- wykonanie stropów: niebezpieczeństwo upadku z rusztowań.
- wykonanie elewacji: niebezpieczeństwo upadku z rusztowań.

### 2.4. Fundamentowanie :

- wykonanie fundamentów: niebezpieczeństwo przesypania ziemią.

### 2.5. Wykonanie prac z udziałem dźwigu: niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowanego i uszkodzeniami dźwigu.

### 2.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Przy wykonywaniu ścian: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych; Dz.U.nr 47 poz. 401 rozdział 8 – Rusztowania i ruchome podesty robocze, rozdział 9 – Roboty na wysokościach, rozdział 12 – Roboty murarskie i tynkarskie.
2. Przy wykonywaniu stropów: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 poz. 401, rozdział 9 – Roboty na wysokościach, 14 – Roboty zbrojarskie i betoniarskie.
3. Przy wykonywaniu konstrukcji i pokrycia dachu; wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 poz.401 rozdział 9 – Roboty na wysokościach, 13 – Roboty ciesielskie, rozdział 17 – Roboty dekarские i izolacyjne.
4. Przy wykonywaniu prac przy użyciu dźwigu; wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 p0z.401 rozdział 7- maszyny i inne urządzenia techniczne.

- 2.7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.
1. Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:
    - najbliższego punktu lekarskiego
    - straży pożarnej
    - posterunku Policji
  2. W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w. umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwanej przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
  3. Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczony na planie j.w.
  4. Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w.
  5. Pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w.
  6. Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wys. 1,5 m, oznakować na planie j.w.
  7. Barierki wykonane z desek krawężnikowych o szerokości 15 cm, poręczy umieszczonych na wysokości 1,1 m oraz deskowania ażurowego pomiędzy poręczą a deską krawężnikową.
  8. Rozmieścić tablice ostrzegawcze.
  9. Zainstalować oświetlenie emitujące czerwone światło.
  10. Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu.
  11. Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu.
  12. Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi.
  13. Zejścia do wykopu wykonać co 20 m.
  14. Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie j.w.