

RBiGK 341-24/09

**UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA  
RBiGK 341-24/09**

**MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej cz. dz. ul. Spółdzielczej, cz. dz. nr 658/5 w m. Grębocice.”**

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655 ze zm.), w związku z ujawnieniem błędu w przedmiarze robót, niniejszym informuję o dokonaniu następujących modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

**1) Punkt I SIWZ – Przedmiot zamówienia – otrzymuje brzmienie:**

Przedmiot zamówienia obejmuje :

Wykonanie nawierzchni bitumicznej wiążącej gr. 5cm – 3679,00m<sup>2</sup>, warstwa ścieralna gr. 4cm – 3679,00m<sup>2</sup>, podbudowa górna z kruszywa łamanego o frakcji Ø 0-31,5mm – 3919,00m<sup>2</sup>, plantowanie i ścinanie poboczy gr. 10cm –1848,00m<sup>2</sup>, montaż słupków wskaźnikowych U-1a - 20 szt., wykonanie i montaż poręczy ochronnych metalowych – 13mb

Wspólny słownik zamówień CPV:

- 45233220 –7 roboty w zakresie nawierzchni dróg

Szczegółowy zakres rzeczowy robót został opisany w pozycjach przedmiaru robót. Całość robót należy wykonać zgodnie z SIWZ, warunkami technicznymi.

Cenę brutto należy określić na podstawie przedmiarów, SIWZ, wizji w terenie .

Zamawiający zaleca Wykonawcom dokonanie wizji lokalnej terenu budowy celem zapoznania się z warunkami wykonania przedmiotu zamówienia.

Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny umownej brutto wchodzić będzie : zabezpieczenie terenu i miejsca prowadzenia robót przed dostępem osób trzecich ,nadzór nad mieniem i ubezpieczenie budowy ,prowadzenie robót w sposób bezpieczny ,wytyczenie geodezyjne drogi. Wykonawca winien utrzymywać w czystości koła pojazdów wyjeżdżających z drogi polnej na nawierzchnię asfaltową. Wykonawca ma obowiązek wykonania niezbędnych badań w tym pomiarów geodezyjnych powykonawczych . Do wbudowania mogą być użyte materiały odpowiadające znakiem budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną.

Trasa z mapą do wglądu dostępna w Referacie Budownictwa Urzędu Gminy pok nr 11 w godz. 8<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót z obowiązującymi normami, warunkami wykonywania robót drogowych oraz sztuką budowlaną. Wykonawca ma obowiązek zorganizowania i przeprowadzenia robót w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie Inwestycji zgodnie z przepisami BHP, przy wykonywaniu robót o nawierzchni asfaltowej.

Wymogi formalne:

1. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych
2. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
3. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.
6. Zamawiający nie przewiduje rozliczania w walutach obcych.
7. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

**2) W przedmiarze robót należy nanieść następujące zmiany:**

**Było:**

L.p	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
1	KNR2-31 0114- /07+08	<p>Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne tłuczniem o frakcji 0-31,5mm gr 13cm z poszerzeniem obmiar:</p> <p>*wjazd od ul. Kolejowej – <math>\frac{8,0+6,0}{2} \times 4 = 28,00m^2</math></p> <p>*dz 614 ; <math>450 \times 5,0 = 2250m^2</math></p> <p>* skrzyż. oczysz. + Orska <math>\frac{17,0+4,30}{2} \times 9,0 = 96,00m^2</math></p> <p>*wjazdy do pól + skrzyż, wjazd do oczysz. <math>\frac{8,0+5,50}{2} \times 4 = 27,00m^2</math></p> <p><math>\frac{12,00+7,50}{2} \times 3,0 = 30,00m^2</math></p> <p><math>\frac{4,0+2,5}{2} \times 2,5 = 8,12m^2</math></p> <p><math>\frac{5,0+11,0}{2} \times 5,0 = 40,00m^2</math></p> <p>* odcinek II cz.dz.658/5 <math>300,00 \times 4,00 = 1200m^2</math></p> <p><b>Ogółem = 3.679,12m<sup>2</sup></b>  <b>3.679,12m<sup>2</sup> x 0,30 = 1.104,00m<sup>2</sup> / poszerzenia /</b>  <b>ogółem 3.679,0 + 1.104,0 = 4.783,00m<sup>2</sup></b></p>	na 100m <sup>2</sup>	47,83	47,83

**Powinno być:**

L.p	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
1	KNR2-31 0114- /07+08	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne tłuczniem o frakcji 0-31,5mm gr 13cm z poszerzeniem obmiar: *wjazd od ul. Kolejowej – $\frac{8,0+6,0}{2} \times 4 = 28,00m^2$ *dz 614 ; $450 \times 5,0 = 2250m^2$ * skrzyż. oczysz. + Orska $\frac{17,0+4,30}{2} \times 9,0 = 96,00m^2$ *wjazdy do pól + skrzyż, wjazd do oczysz. $\frac{8,0+5,50}{2} \times 4 = 27,00m^2$ $\frac{12,00+7,50}{2} \times 3,0 = 30,00m^2$ $\frac{4,0+2,5}{2} \times 2,5 = 8,12m^2$ $\frac{5,0+11,0}{2} \times 5,0 = 40,00m^2$ * odcinek II cz.dz.658/5 $300,00 \times 4,00 = 1200m^2$ <b>Ogółem = 3.679,12m<sup>2</sup></b> <b>1600,00mb</b> <b>x0,30=240,00m<sup>2</sup>/poszerzenia/</b> <b>ogółem 3.679,0+ 240= 3919,00m<sup>2</sup></b>	na 100m <sup>2</sup>	39,19	39,19

Pozostałe dane zawarte w przedmiarze robót i SIWZ pozostają bez zmian.