

Roboty ziemne i konstrukcja drogi

Budowa : Odbudowa drogi gminnej nr 261 w Szymocinie

Obiekt : Droga gminna przy bud. 39-47 bez chodnika

Adres : Szymocin , Gm. Grębocice

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2008-07-23

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

A. Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki granitowej i bruku polnego - do wykorzystania przy odtworzeniu ścieków i skarp rowów

1.	KNR 231-0804-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 13-17 cm, o wym. 11x3=33m2 - bruk do odzysku na umocnienie skarp rowu	33,000	m2
2.	KNR 231-0806-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej na podsypce piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 18 cm, o wym. 69x3=207m2- kostka do odzysku na ścieki uliczne i do rowu	207,000	m2
3.	KNR 231-1507-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie od 200 do 1000 kg na odległość do 0,5 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t, - wywóz reszty kostki granitowej i brukowca na składowisko k. Grębocic,	15,000	t
4.	KNR 231-1508-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1507 na transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km: samochodem o ładowności od 5 do 10 t - krotność 12 - Grębocice składowisko	15,000	t
5.	Koszt składowania	15,000	t

B. Konstrukcja drogi pod nawierzchnię z betonowej kostki typu "polbruk" /o grub. 15+10+15+8+6+8=62cm/

B.a. Roboty ziemne

6.	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm, o wym. 35x/4,0+2x0,3/ + /194-35/x/4,5+2x0,3/=161+810,90=971,9m2	971,900	m2
7.	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm, - krotność 6	971,900	m2
8.	KNR 201-0207-06-20 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,40 m3, z transportem urobku na odl. do 1 km,sam.samowyład.o ład.ponad 5 do 10t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.IV /spycharka gąs. 75 KM/, o wym. 971,9x/0,62-0,12/ średnio kostka z rozbiórki=485,95m3	485,950	m3

Roboty ziemne i konstrukcja drogi

B. Konstrukcja drogi pod nawierzchnię z betonowej kostki typu "polbruk" /o grub. 15+10+15+8+6+8=62cm/

B.a. Roboty ziemne

Data : 2008-07-23

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9.	KNR 201-0210-02-10 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowładoczymi o ładowności ponad 5 do10 t - grunt kat. III-IV - krotność 12 składowisko odpadów k. Grębocic	485,950	m3
10.	KNR 201-0222-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Przemieszczanie mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m, przy zasypywaniu wykopów spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM), kat.gruntu I-II - warstw podbudowy	485,950	m3
11.	KNR 201-0229-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami ciągnionymi grunt sypki, kat.I-II - warstw podbudowy , o wym. 971,90m2 x0,4=388,76m3	485,950	m3
B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi			
12.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	971,900	m2
13.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem, o wym. 388 x0,3x0,3=34,92m3	34,920	m3
14.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej, o wym 194x2=388m	388,000	m
15.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm, o wym. 35x4,6+159x5,1=161+810,9=971,9m2	971,900	m2
16.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 3, o wym. 971,90x50%=485,95m3 (na trasie kanalizacji deszczowej)	485,950	m2
17.	KNR 231-0104-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm , o wym. 971,90m2+21+15/:2x1,5plac postojowy=	971,900	m2
18.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	971,900	m2
19.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu: 8 cm, owym. 35x4+159x4,5+/21+15/:2x1,5=140+715,50=882,50m2	882,500	m2

Roboty ziemne i konstrukcja drogi

B. Konstrukcja drogi pod nawierzchnię z betonowej kostki typu "polbruk" /o grub. 15+10+15+8+6+8=62cm/

B.b. Podbudowa - konstrukcja drogi

Data : 2008-07-23

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
20.	KNR 231-0106-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z mialu kamiennego	882,500	m2
21.	KNR 231-0601-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Sączki poprzeczne z kruszywa w gruncie: kat.IV, przykryty papą izol. na głębokości 30 cm, o wym. 2x1,5=3m do sąsiadującego rowu melioracyjnego	3,000	m
B.c. Wykonanie oraz remont nawierzchni			
22.	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe zwykłe - pod ścieki z kostki, B15, o wym. /55+110/x0,3x0,2=9,90m3	9,900	m3
23.	KNR 231-0608-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścieki uliczne z kostki rzędowej o wysokości 16 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej w dwóch rzędach, o wym. 55+110=165m, z kostki kamiennej odzyskanej przy rozbiórce istniejącej nawierzchni drogi	165,000	m
24.	KNR 231-0608-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścieki uliczne z kostki rzędowej o wysokości 16 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej - dodatek za każdy dalszy 1 rząd ponad dwa, z odzyskanej kostki kamiennej przy rozbiórce istniejącej nawierzchni drogi	- 165,000	m
25.	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych	3,000	szt
26.	KNR 231-0511-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce z mialu kamiennego, wypełnienie spoin miałem kamiennym, o wym. 35x4,0-55x0,16 ściek + /194-35/x4,5 +/21+15/:2x1,5 plac postojowy -110x0,16 ściek =140-8,8+715,50+27-17,60=856,10m2	856,100	m2
27.	KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne plantowanie poboczy, o wym. 194x0,5x2=194m2	194,000	m2
B.d. Oznakowania			
28.	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm, oc.	4,000	szt
29.	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	3,000	szt
30.	KNR 231-0703-02-03 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	1,000	szt

Roboty ziemne i konstrukcja drogi

B. Konstrukcja drogi pod nawierzchnię z betonowej kostki typu "polbruk" /o grub. 15+10+15+8+6+8=62cm/
B.d. Oznakowania

Data : 2008-07-23

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) -			
31.	KNR 231-0706-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: ręcznie, o wym. 5x4x2=40m2	40,000	m2