



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. KAMIENNA 28/3 59-300 LUBIN

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	Remont zjazdów i drogi wewnętrznej w miejscowości Żabice.	
ADRES:	Obręb Żabice, działki nr 469	
INWESTOR:	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice	
BRANŻA:	Stała i czasowa organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 5
3.	Uzgodnienia	6 - 9
4.	Rysunki techniczne	10 - 17

Lubin, czerwiec 2010 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
- 2. Uzgodnienia:**
 - 2.1. Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych w Przemkowie
 - 2.2. Powiatowa Komenda Policji w Polkowicach
 - 2.3. Urząd Gminy w Grębocicach
- 3. Zatwierdzenie:**
 - 3.1. Starostwo Powiatowe w Polkowicach

II. Część graficzna

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny-stała organizacja ruchu | rys. nr 2/1 – 2/2 |
| 3. Plan sytuacyjny-czasowa organizacja ruchu | rys. nr 3/1-3/6 |
| 4. Szczegóły organizacji ruchu | rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Remont zjazdów i drogi wewnętrznej w miejscowości Żabice”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA GRĘBOCICE 59-150 GRĘBOCICE, UL. GŁOGOWSKA 3
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3 TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	REMONT ZJAZDÓW I DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABICE
Adres:	DZIAŁKI NR 469 OBRĘB ŻABICE, GMINA GRĘBOCICE
Branża:	STAŁA I CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie PN. „Remont zjazdów i drogi wewnętrznej w miejscowości Żabice” pomiędzy Gminą Grębocice a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego.
- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie składa się z odcinka remontowanej drogi gminnej. Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie Żabice, gmina Grębocice. Jest to teren ograniczony drogą powiatową nr 1001D.

Droga gminna jest obecnie drogą gruntową. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej jest obecnie skrzyżowaniem zwykłym, nie posiadającym oznakowania poziomego ani pionowego, droga obecnie służy jako dojazd do posesji. Stan drogi jest obecnie bardzo zły, występują liczne zagłębienia i nierówności. Po wystąpieniu opadów atmosferycznych przejazd drogą staje się prawie niemożliwy

3. Stan projektowany

Projektuje się jezdnię jednoprzestrzenną o szerokości 5,00 m.

4. Organizacja ruchu drogowego:

4.1. Stała organizacja ruchu.

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego, uwzględniającą projektowane nowe obiekty komunikacji oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

D - 46	sztuk 2 (Droga wewnętrzna. Gmina Grębocice)
D - 47	sztuk 2

Słupki do znaków drogowych – 2 sztuka

Należy zastosować znaki z grupy znaków małych z materiałów odblaskowych typ I.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

4.2. Czasowa organizacja ruchu.

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego. Czasową organizację ruchu, na czas remontu drogi; podzielono na 6 etapów.

W ramach placu budowy wykonawca zapewni dojścia i dojazd do posesji.

W ramach placu budowy wykonawca zapewni dojścia i dojazd do posesji.

Etap I – l = 50,00m, obejmuje wykonanie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej. Zaprojektowano tablicę kierującą U-3d, barierę U – 20a i barierę U – 20b. Ze względów technologicznych tablice są odsunięte od krawędzi jezdni o 0,50 m, umożliwiając przejazd jezdnią; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A - 14, A - 12b lub A - 12c (odpowiednio dla sytuacji), B-33 (40 km/h), B – 25 i B – 41. Odcinek drogi gminnej wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/1.

Etap II - odcinek drogi gminnej na odcinku l = 130,00m, wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/2.

Etap III - odcinek drogi gminnej na odcinku l = 120,00m, wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/3.

Etap IV - odcinek drogi gminnej na odcinku l = 135,00m, wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/4.

Etap V - odcinek drogi gminnej na odcinku l = 310,00m, wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/5.

Etap VI – l = 50,00m, obejmuje wykonanie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej. Zaprojektowano tablicę kierującą U-3d, barierę U – 20a i barierę U – 20b. Ze względów technologicznych tablice są odsunięte od krawędzi jezdni o 0,50 m, umożliwiając przejazd jezdnią; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A - 14, A - 12b lub A - 12c (odpowiednio dla sytuacji), B-33 (40 km/h), B – 25 i B – 41. Odcinek drogi gminnej wyłączony z ruchu; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków B-1 na zaporze drogowej U-20a oraz D-4a Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/6.

Warunki wymagane do oznakowania :

-
- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r).
 - znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
 - zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączzonego odcinka.
 - zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
 - **Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż są stosowane.** Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.