

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ I CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI RETKÓW.

Inwestor: Gmina Grębocice
ul. Głogowska 3
59-150 Grębocice

Projektant: Marian Krempiński
Nr upr. 2026/59

Maj 2010

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Spis treści:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja Bioz.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący.
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów.
3. Roboty ziemne.
4. Budowa krawężników oraz obrzeży betonowych.
5. Budowa nawierzchni.
6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

1. Rys. 1 Plan sytuacyjny.
2. Rys. 2 Przekroje.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi osiedlowej i chodników w miejscowości Retków gm. Grębocice cz.
Dz. Nr 164/4; cz. Dz. Nr 164/9

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta z Gminą Grębocice.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe.
- Wskazówki i uzgodnienia z Inwestorem.
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania: przebudowa drogi wewnętrznej i parkingów z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 552,34 m²; przebudowa chodników o długości 209,4 m i powierzchni 314,25 m².

5. Podstawowe przepisy i normy.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

6. Informacja Bioz.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi i chodników oraz rozbudowę parkingu o nawierzchni z kostki betonowe.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- rozbiórka chodników z betonu i płyt chodnikowych,
- wykonanie korytowania,
- ustawienie krawężników oraz obrzeży trawnikowych,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki.

Inwestycja prowadzona będzie między blokami na w/w działkach oraz częściowo w pasie drogowym – przebudowa włączenia do drogi powiatowej.

Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano-montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach działek Dz. Nr 164/4; cz. Dz. Nr 164/9. Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną tłuczniem. Chodniki częściowo wykonane z lanego betonu, płyt ażurowych i płytek chodnikowych 35x35 cm. Istniejące nawierzchnie są zniszczone. Na drodze tworzą się kałuże. Brak uporządkowanych miejsc parkingowych.

2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów.

Projektuje się przebudowę chodników i drogi wewnętrznej oraz przyległego parkingu. Dzięki temu na placu nie będzie zalegać woda opadowa – poprawi się użyteczność jak i estetyka placu i chodników. Nawierzchnia z kostki betonowej. Odwodnienie następować będzie poprzez wykonanie odpowiednich spadków.

3. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodników i parkingów wraz z ustaleniem rzędnych wysokościowych uwzględniających projekt i istniejące elementy niepodlegające rozbiórce.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205: 1998. Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

4. Budowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 10 cm ponad parking i drogę. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Łączna długość krawężników – 185 mb. Obrzeża betonowe 30x8 ustawić na połączeniu chodnika z trawnikami. Łączna długość obrzeży – 376,5 mb. Szczegóły zgodnie z rys. 2.

5. Budowa nawierzchni.

Projektuje się drogi o szerokości 4,0 m wraz z przyległymi miejscami postojowymi dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Łączna ilość miejsc parkingowych – 18.

Należy wykonać podbudowę z tłuczni kamienno mechanicznie ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki. Wymagana nośność podbudowy 120 MPa Ev2. Podbudowa musi być wykonana z zakładanym spadkiem poprzecznym 2% i dostosowana do ułożonych krawężników betonowych.

Na wykonanej podbudowie ułożyć warstwę podsypki bazaltowej o gr. 4 cm oraz warstwę ścieralną z kostki betonowej o gr. 8 cm. Kostkę należy zagęścić mechanicznie zagęszczarką płytową. Spoiny zasypać piaskiem.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm,
- warstwa podsypki bazaltowej gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm,

- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektuje chodniki o szerokości ok 1,5 m i długości łącznej 209,5 mb. W miejscu kontaktu z drogą chodniki oddzielone krawężnikiem betonowym. Od strony trawników krawędź wzmocniona obrzeżami 30x8 cm. Chodniki wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm,
- warstwa podsypki bazaltowej gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 10 cm zagęszczona mechanicznie,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Drogę i parking oraz chodniki wykonać z kostki betonowej szarej na parkingu z pasami wydzielającymi miejsca parkingowe w kolorze czerwonym, krawężniki betonowe szare.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Materiały przed zastosowaniem należy uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego. Wszystkie zastosowane materiały winny mieć stosowne do zastosowania aprobaty i dopuszczenia. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.