

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

59-170 Przemków ul. Fabryczna 16
tel. (076) 8319 474 , fax 8320 043

NIP 692-21-60-703



ZARZĄD POWIATU
POLKOWICKIEGO

Przemków, 2010-04-28

PZDP/7334/40/2010

DECYZJA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007r.) oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.) oraz uchwały Nr 31/5/2000 Zarządu Powiatu w Polkowicach z dnia 26.01.2000 w sprawie upoważnienia Dyrektora Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej:
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.04.2010r.

**Biuro Projektów
Iglewski Engineering Polska
54-129 Wrocław ul. Idzikowskiego 52/5**

Inwestor: Gmina Grębocice, 59-150 Grębocice ul. Głogowska 3

zezwalam

na lokalizację włączenia przebudowywanej drogi gminnej (dz. nr 26) do drogi powiatowej nr 1201D (dz. nr 25) w m. Proszówek

i umieszczenie w pasie drogowym na następujących warunkach:

1. Włączenie przebudowywanej drogi gminnej do drogi powiatowej wykonać zgodnie z przedstawionym projektem:
 - projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego,,
 - szerokość jezdni 4,5 m , łuki wyokrąglające R-5 m i R-6 m
 - konstrukcja jezdni, zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) ,
2. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego oraz docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz zarządy dróg, z a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych Starostę Polkowickiego.
3. Wszelkie zanieczyszczenia powstałe w trakcie wykonywania robót należy natychmiast po ich zakończeniu usunąć.
4. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z tut. Zarządem.
5. PZDP nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. Zezwolenie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
8. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

załączniki:

- 1 egz. projektu



Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Stanisław Jarzina
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
Powiatowych w Przemkowie

Otrzymują:

1. Biuro Projektów
Iglewski Engineering Polska
54-129 Wrocław ul. Idzikowskiego 52/5
2. PZDP a/a