



Iglewski Engineering Polska
BIURO PROJEKTÓW



z siedzibą:
ul. Idzikowskiego 52/5
54-129 Wrocław

tel. kom. 604-715-157
tel. 071-351-82-30
mail: piotr_iglewski@wp.pl

NIP: 894-267-29-62
Regon: 020550587

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W PROSZÓWKU

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA I DOCELOWA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej żuźlowej w miejscowości Proszówek,
dz. nr 26 na odcinku 350 m na nawierzchnię bitumiczną

Zlecający: Gmina Grębocice
59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3

Działka: 26dr, Proszówek, gmina Grębocice, powiat Polkowicki

	Imię i nazwisko	Podpis
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Iglewski	

SPIS ZAWARTOŚCI

0. Dokumenty:

- a. Uzgodnienie Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie;
- b. Uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji w Polkowicach;

1. Opis techniczny

- 2. Podstawa opracowania
- 3. Przedmiot i zakres opracowania
- 4. Zastępcza organizacja ruchu
- 5. Docelowa organizacja ruchu
- 6. Uwagi końcowe

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
D6	Docelowa organizacja ruchu	1 : 500
D7	Zastępcza organizacja ruchu	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ I DOCELOWEJ

Nazwa opracowania / projekt:	Przebudowa drogi gminnej żużlowej w miejscowości Proszówek, dz. nr 26 na odcinku 350 m na nawierzchnię bitumiczną; Proszówek, gm. Grębocice, pow. Polkowicki Działki nr 26, 25
Temat / obiekt:	DROGI
Inwestor:	Gmina Grębocice 59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3

2. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie od Inwestora.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Dziennik Ustaw nr 220, poz. 2181.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest drogowy projekt zastępczej i docelowej organizacji ruchu na potrzeby przebudowy drogi gminnej w miejscowości Proszówek, gm. Grębocice, powiat Polkowicki.

Zakres opracowania:

- Droga powiatowa nr 1201D w obrębie miejscowości Proszówek;
- Zjazd na drogę powiatową nr 1201D.

4. Zastępcza organizacja ruchu

- Projektuje się wygrodenie budowanego zjazdu barierami U-20c ze znakami B-41 oraz barierą U-20a;
- Dla obydwu kierunków ruchu na drodze powiatowej ustawiono znaki odpowiednio A-12b i A-12c wraz ze znakiem A-14;
- Dla nadjeżdżających od północy ustawiono znak A-30 z tabliczką „piesi” tablicę prowadzącą U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego;
- Projektuje się ograniczenie prędkości B-33 do 30 km/h dla obydwu kierunków ruchu wraz ze znakami B-34 po minięciu barier.

5. Docelowa organizacja ruchu

- Na zjeździe na drogę powiatową projektuje się ustawienie znaku pionowego B-20 oraz oznakowanie poziome P-12 i P-4;
- Na drodze powiatowej znaki pionowe A-6b i A-6c (odpowiednio dla kierunku) oraz znaki poziome P-1e i P-4 włączone do istniejącego oznakowania (P-6).

6. Uwagi końcowe

Wymiary znaków i inne charakterystyki techniczne powinny być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych...”- załącznik 2 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r.

Opracował:

.....

Mgr inż. Piotr Iglewski