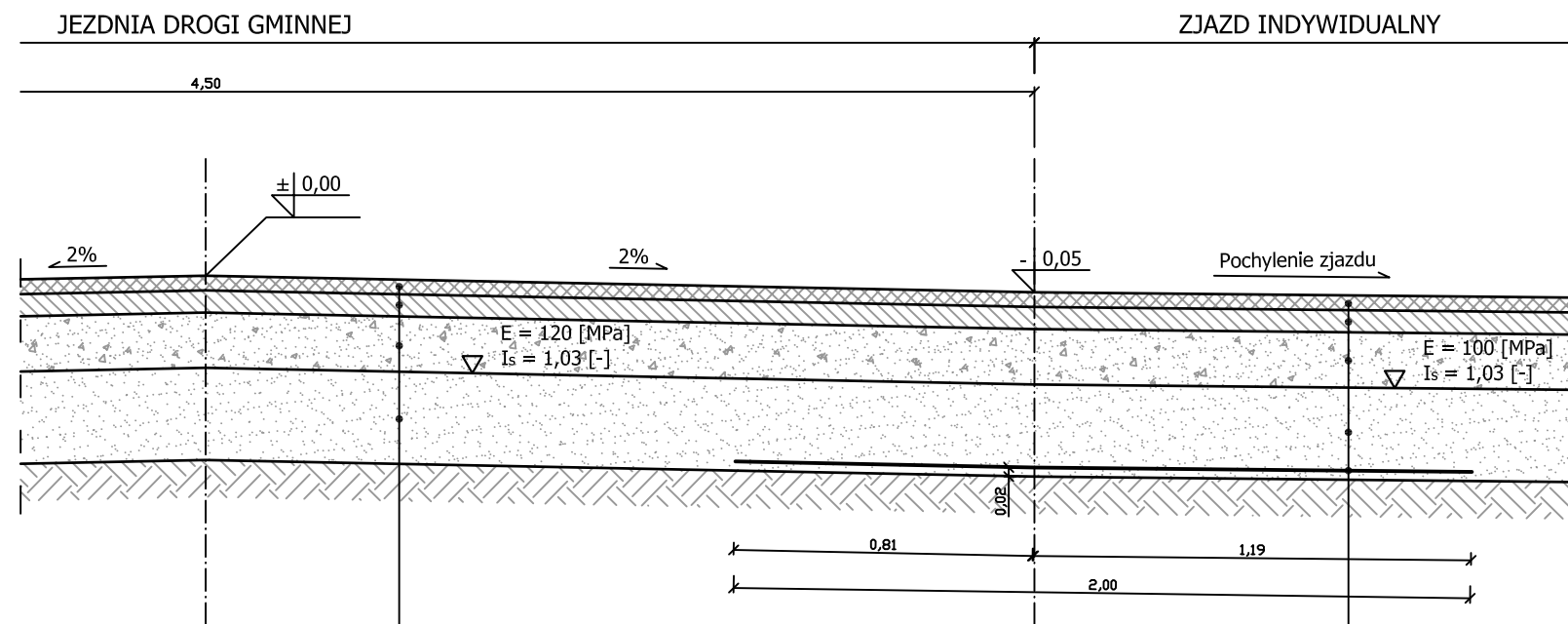


Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego SKALA 1:20



Warstwa ściernalna z BA lub SMA 0/12,8 mm	gr. 4 cm	gr. 50 cm
Podbudowa z BA 0/25 mm	gr. 6 cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm	
Warstwa wzmacniająca z niewysadzinowej pospółki 0/20 mm	gr. 25 cm	
Geowłóknina typu Polyfelt TS 10	gr. 1 cm	
Podłoże G2		

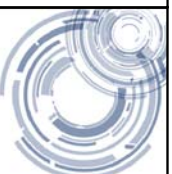
Warstwa ściernalna z BA lub SMA 0/12,8 mm	gr. 4 cm	gr. 50 cm
Podbudowa z BA 0/25 mm	gr. 6 cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm	
Warstwa wzmacniająca z niewysadzinowej pospółki 0/20 mm	gr. 25 cm	
Podłoże G2		

LEGENDA:

E - Wtórny moduł odkształcenia [MPa]
Is - Wskaźnik zagęszczenia [-]



Iglewski Engineering Polska
BIURO PROJEKTÓW



z siedzibą:
ul. Idzikowskiego 52/5
54-129 Wrocław

tel. kom. 604-715-157
tel. 071-351-82-30
mail: piotr_iglewski@wp.pl

NIP: 894-267-29-62
Regon: 020550587

Nazwa opracowania /projekt/	Przebudowa drogi gminnej żużlowej w miejscowości Proszówek, dz. nr 26 na odcinku 350 m na nawierzchnię bitumiczną	Nr umowy 79/11/ /RBIGK/2010
Temat /obiekt/	Drogi	Stadium Zgłoszenie
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego	Branża Drogowa
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Tadeusz Iglewski	21/77/Wwm
Asystent	mgr inż. Piotr Iglewski	
Kreślił	mgr inż. Piotr Iglewski	
Zamawiający	Gmina Grębocice 59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3	Skala 1:20 Nr rys. D5