

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.2	km km	0.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20cm (żużel) 1057.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV z poszerzeniami 1125.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1125.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.400</b>
4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 1125.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1125.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.400</b>
5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 1125.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1125.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.400</b>
6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1125.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1125.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.400</b>
7	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 1057	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
8	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1057	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
9	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 1057	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
10	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 1057	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
11	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
12	KNR 4-01 0108-02	Wywóz żużla samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 264.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	264.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.250</b>
13	KNR 4-01 0108-04	Wywóz żużla samochodami skrzyniowymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 3 264.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	264.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.250</b>
14	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości 1057.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>
15	kalkulacja indywidualna	Naprawa dróg polnych żużlem pochodzącym z korytowania poprzez rozścielenie i uwałowanie - grubość po uwałowaniu-12 cm 1057.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1057.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.000</b>