

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.6	km km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 15 cm (żużel) 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV z poszerzeniami 2646+212=2858 m <sup>2</sup> 2858	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2858.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2858.000</b>
4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 2858	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2858.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2858.000</b>
5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 2858	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2858.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2858.000</b>
6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
7	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
8	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
9	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
10	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
11	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 21	m m	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
12	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 1060	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1060.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1060.000</b>
13	KNR 2-31 0702-03	Słupki wskaźnikowe U-1 a 30	szt. szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
14	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
15	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> D-46 2szt., D-47 2.szt. 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16	KNR 4-01 0108-02	Wywóz żużla samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 398	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	398.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>398.000</b>
17	KNR 4-01 0108-04	Wywóz żużla samochodami skrzyniowymi - za każdy nast. 1 km 398	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	398.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>398.000</b>
18	kalkulacja indywidualna	Naprawa dróg polnych żużlem pochodzącym z korytowania poprzez rozścielenie i uwałowanie - grubość po uwałowaniu 12cm 2646	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>