

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe

"INWEST" Sp. z o.o.

67-200 Głogów, ul. Tenisowa 14, tel./fax (076) 33 26 96

Nr 1

INWEST

URZĄD **GŁOGÓW**

STREFA USŁUG PUBLICZNYCH
W POLKOWICACH

Pozwolenie na budowę wydano
decyzją Nr *NB.19351/11.3.98.*
Polkowice, dnia *17.03.1998r.*

mel
podpis

PROJEKT

BUDOWLANY I WYKONAWCZY BUDOWY ULIC

Obiekt : **Osiedle domków jednorodzinnych przy
ulicy Zielonej i Działkowej w Grębocicach**

Inwestor : **Urząd Gminy Grębocice
67-220 Grębocice**

Branża : **Drogowa**

Projektant: **Jakub Focht**
upr. 3/67, 29/73

Jakub Focht

Luty - 1998

Opis techniczny
do projektu budowlanego budowy ulic
na osiedlu domków w Grębocicach

URZĄD
POLKOWICKIEJ STREFY
STREFY USŁUG PUBLICZNYCH
W POLKOWICACH

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie PP-U "INWEST" sp. z o.o. Głogów ul. Tenisowa 14 z dnia 1 października 1997r.
2. Projekt zagospodarowania terenu budowy osiedla domków w Grębocicach, opracowanie z lutego 1996r. przez Firmę Projektową "DACH" s.c. Wrocław ul. Kościuszki 22/13
3. Mapa zasadnicza w podz. 1:1000, godło mapy 442.321.032 obręb Grębocice nr ewid. 1219/97 z dnia 4 grudnia 1997r.
4. Wytyczne Projektowania Ulic, wydanie 1992r.
5. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie

II. Stan istniejący

Projektowana zabudowa domków zlokalizowana jest przy ulicach Działkowej i Zielonej. Teren od północy ogranicza działka istniejącej szkoły, a od wschodu linia kolejowa. Istniejące ulice nie posiadają utwardzonych nawierzchni jezdni i chodników. Jezdnie ulic Szkolnej i częściowo Działkowej nie zostały doprowadzone do stanu pierwotnego po wykonanych robotach kanalizacyjnych. Przedmiotem opracowania jest budowa i odbudowa ulic na osiedlu domków jednorodzinnych.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna w ulicy Działkowej i Zielonej na odcinku od ulicy Szkolnej do linii kolejowej. W ulicach Szkolnej, Zielonej i Działkowej w rejonie istniejącej zabudowy, znajduje się sieć wodociągowa i gazowa. Uzbrojenie to uwidocznione jest na podkładzie geodezyjnym.

III. Założenia projektowe

1. Dane podstawowe

- ulice należą do klasy	-	"D"
a/ ulice Działkowa i Zielona		
- szerokość jezdni 2x3,0	-	6,00 m
- szerokość chodnika 2x3,0/2x2,0/	-	6,00 / 4,00/ m
- szerokość pasa drogowego	-	12,00 / 10,00/ m
b/ ulica Szkolna		
- szerokość jezdni 1x3,5/2x2,75/	-	3,5 / 5,50/ m
- szerokość chodnika 2x1,25	-	2,50 m
- szerokość pasa drogowego	-	6,0 - 10,0 m

c/ ulica B-C		
- szerokość jezdni 2x3,0	-	6,00 m
- szerokość chodnika 1x1,50	-	1,50 m
- szerokość pasa zieleni 1x2,0-3,0	-	2,0 - 3,0 m
- szerokość pasa drogowego	-	9,5 - 10,5 m
d/ droga A-B/gospodarcza/		
- szerokość jezdni 1x3,0	-	3,0 m
- szerokość mijanki	-	3,0 m
- szerokość pasa drogowego	-	8,0 - 12,0 m

Konstrukcję nawierzchni ulic przyjęto w oparciu o "Album konstrukcji nawierzchni ulic" opracowany przez BPBK "STOLICA" z 1974r. Zgodnie z opracowaną dokumentacją geologiczną, teren pod budowę zalegają grunty wysadzinowe, dla tego też zaprojektowano wykonanie pod nawierzchnią warstwę odcinającą z chudego betonu, grubość 15cm. Pod chodniki na odcinkach wysadzinowych przyjęto warstwę odcinającą z piasku, grubość 10 cm.

2. Plan sytuacyjny

Osie ulic przebiegają w środku pasa drogowego. W ulicy Działkowej w km 0+217 i ulicy Zielonej w km 0+210 występują łuki poziome o promieniach $R=100$ m. W ulicach Działkowej, Zielonej i ulicy B-C występują załamania osi w poziomie wynoszące 2° i 3° .

3. Przekrój podłużny

Niweletę ulic zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Spadek podłużny niwelety wynosi od $0,42\%$ w ulicy Szkolnej do 1% w ulicy Działkowej. Spadek minimalny drogi A-B wynosi $0,38\%$, a maksymalny $0,93\%$.

4. Przekrój poprzeczny

Spadki poprzeczne jezdni przyjęto dwustronne i jednostronne w ulicy Szkolnej o wartości 2% . Spadki poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2% .

5. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach tych robót przewidziano do wycięcia dwóch drzew, znajdujących się w projektowanym chodniku ulicy Szkolnej. W zakresie robót rozbiórkowych należy rozebrać istniejący krawężnik w ulicach Działkowej, Zielonej i Szkolnej. Rozbiórcze podlegają obrzeża i chodnik w ulicy Działkowej, oraz nawierzchnia bitumiczna w ulicy Zielonej. Pozostałości nawierzchni bitumicznej po przekopach w ulicy Działkowej i Szkolnej, należy rozebrać łącznie z podbudową. W związku z poszerzeniem pasa drogowego ulicy Zielonej, zachodzi potrzeba przestawienia ogrodzenia na długości 145 m.

Materiały z odzysku jak: płyty żelbetowe drogowe, płytki chodnikowe należy odwieźć na wskazane miejsce przez inwestora. Odwiezieniu podlega gruz powstały z rozbiórki nawierzchni i podbudowy.

6. Roboty ziemne

Roboty te należy wykonać spycharką do rzędnych koryta ulic i chodników. Nadmiar ziemi odwieźć samochodami samowyladowczymi na odległość 7 km. Wszelkie wykopy pod uzbrojenie terenu w podłożu ulic, zasypać materiałem piaszczysto-żwirowym.

Podsypki pod ulice nie mogą być zagęszczane przy pomocy sprzętu wibracyjnego. Zagęszczanie należy prowadzić sprzętem ugniatającym. Wykopy w gruntach spoistych, chronić przed nawodnieniem i przemarznięciem.

Istniejący rów przechodzący przez działki podlega likwidacji. Roboty związane z zasypaniem rowu stanowią odrębne opracowanie.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników, przyjęto za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych. Rzędne posadowienia wpustów podano na profilach podłużnych. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie. Odprowadzenie wody z drogi A-B przewidziano na przyległy teren, dalej rowem i przepustem pod nasypem kolejowym.

8. Podbudowa

Przed wykonaniem podbudowy, należy ułożyć przepusty kablowe zgodnie z projektem na roboty elektryczne i telefoniczne. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża, wykonać warstwę odsączającą z piasku, grubość 15 cm. Na odcinkach zalegających w grunty wysadzinowe, należy uprzednio wykonać warstwę odcinającą pod jezdnią z chudego betonu, grubość 15 cm i pod chodnik z piasku, grubość 10 cm. Podbudowę projektuje się wykonać z tłuczni kamienno-warstwa dolna 15 cm i warstwa górna 8 cm. Podbudowę w ulicy Szkolnej i ulicy B-C, przed ułożeniem warstwy wiążącej, należy wyprofilować masą asfaltobetonową w ilości 50kg/m².

9. Krawężnik i obrzeża

Przyjęto krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm, układany na ławie betonowej, beton B-10. Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm ustawić na podsypce z piasku. Przy skrzyżowaniach, w miejscach przejść dla pieszych, należy krawężnik obniżyć dla wózków i osób niepełnosprawnych na szerokości min. 1,00 m, tak aby wystawał max. 2 cm nad poziom jezdni.

10. Roboty towarzyszące

W ramach tych robót należy wykonać regulację wysokościową urządzeń podziemnych jak: studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne, oraz zawory wodociągowe i gazowe. Rozebrane ogrodzenie na długości 145 m przy ulicy Zielonej, należy ustawić na nowej granicy pasa drogowego.

11. Przepust drogowy

Dla odprowadzenia wody z przyległego terenu, zaprojektowano na istniejącym rowie, wykonanie przepustu drogowego żebetowego \emptyset 60 cm o długości 8 m pod drogą A-B z płyt żebetowych w km o+365.

12. Nawierzchnia

a/nawierzchnię ulicy Działkowej i Zielonej, przyjęto z kostki betonowej szarej typu "DOMINO" grubość 8 cm na podsypce z piasku. Po obu stronach przy krawężniku zaprojektowano ściek obniżony o 2 cm z kostki betonowej kolorowej typu "HOLLAND" grubość 8 cm na podsypce cem.-piaskowej. W ulicy Zielonej przy Ośrodku Zdrowia, zaprojektowano miejsca postojowe równoległe o szerokości 2,50 m i długości 40,0 m.

b/nawierzchnię ulicy Szkolnej i ulicy B-C zaprojektowano z asfaltobetonu, warstwa wiążąca grubość 5 cm i warstwa ściernalna grubość 4 cm.

c/nawierzchnię drogi A-B należy wykonać z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 3,0x1,5x0,15 m, ułożonych na podsypce z piasku grubość 10 cm.

13. Chodnik

Nawierzchnię chodnika i wjazdów do posesji, przyjęto z kostki betonowej kolorowej typu "CRIS" grubość 8 cm na podsypce z piasku. Pod wjazdami należy wykonać podbudowę z tłuczni kamiennego, warstwa grubość 15 cm.

14. Oznakowanie

Po wykonaniu ulic, należy ustawić znaki drogowe wg lokalizacji podanej na planie oznakowania. Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach ulic, należy wyznaczyć przez wbudowanie w poprzek jezdni kostki betonowej kolorowej, lub na nawierzchni bitumicznej pomalować pasy farbą chlorokauczukową.

15. Roboty wykończeniowe

W ramach tych robót wykonać pogłębienie rowu przy projektowanym przepuszczeniu drogowym. Wzdłuż drogi A-B rozplantować i wyrównać pobocza po obu stronach jezdni z płyt żelbetowych. Przy ulicy B-C od strony nasypu kolejowego wykonać humusowanie i obsianie trawą pasa zieleni.