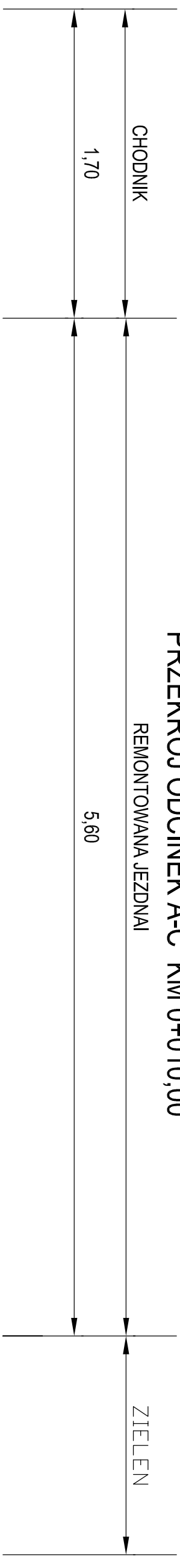


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

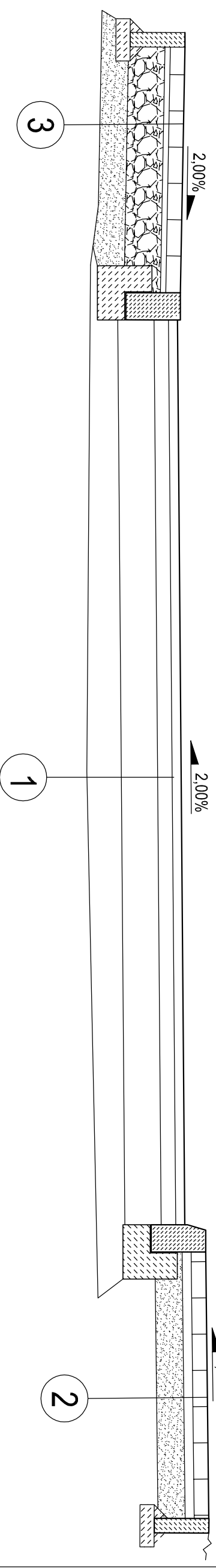
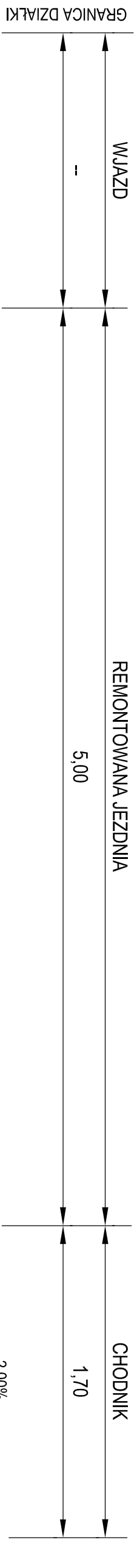
PRZEKRÓJ ODCINEK A-C KM 0+010,00

REMONTOWANA JEZDNI



PRZEKRÓJ ODCINEK A-C KM 0+163,00

REMONTOWANA JEZDNI



2. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka betonowa kolorowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z miatłu kamiennego 0/2 - 5 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm
- istniejący grunt

1. KONSTRUKCJA JEZDNI:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12 - 5 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa K-150 (w ilości 0,3 kg/m² pozostałego asfaltu),
- frezowanie jezdni sr 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

3. KONSTRUKCJA WJAZDÓW Z KOSTKI

- kostka betonowa kolorowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z miatłu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm
- istniejący grunt



Studio Projektowe ADMAR
Inż. Adrian Ryńkar
ul. Kamienna 28/3, 59-300 Lubin
tel./fax: (076) 842 00 66; tel.kom. 506 61 62 91
e-mail: admar.lubn@wp.pl

"Remont zjazdów, dróg wewnętrznych i chodników w miejscowości Krzydlowice"

Typu rysunku	Nr/ps.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	4/1
Investor	Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice
Stadium	Projekt Budowlany i Wykonawczy
Branaż	Zagospodarowanie Terenu, Drogową
Projektował	Inż. Adrian Ryńkar, upr.bud.nr 214/DOS/05 w specjalności drogowej
Podpis	Podpis
Opracował	Inż. Adrian Ryńkar, upr.bud.nr 214/DOS/05 w specjalności drogowej
Podpis	Podpis

Data: marzec 2010