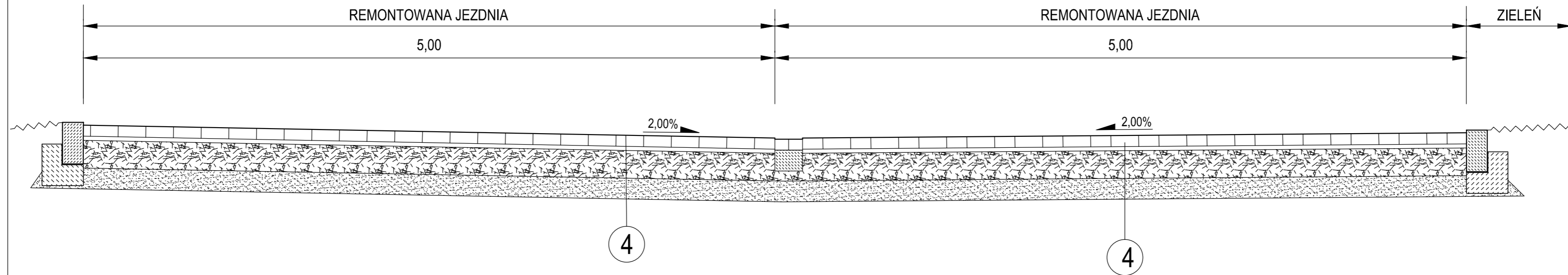
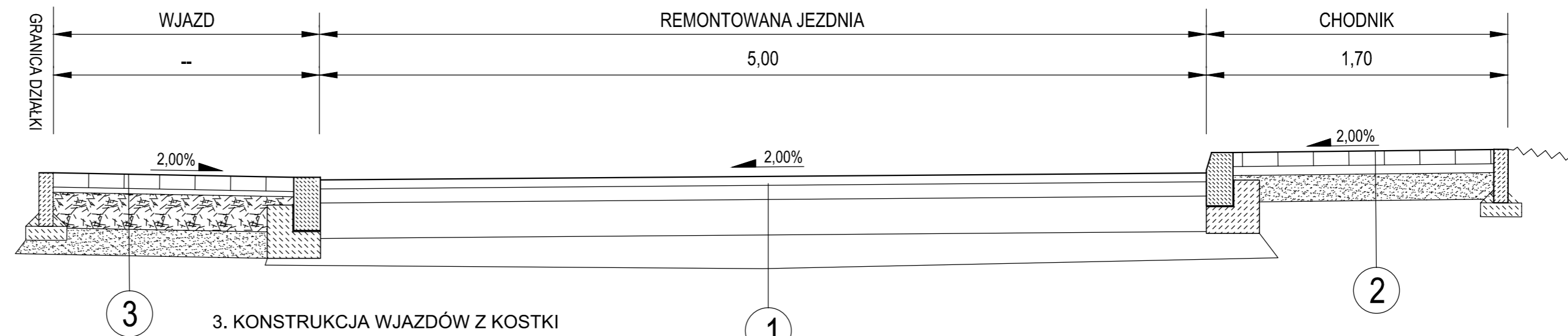


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZEKRÓJ ODCINEK B-B2 KM 0+050,00



PRZEKRÓJ ODCINEK A-C KM 0+163,00



1. KONSTRUKCJA JEZDNI:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12 - 5 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa K-150 (w ilości 0,3 kg/m² pozostałego asfaltu),
- frezowanie jezdni sr 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

2. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka betonowa kolorowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/2 - 5 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm
- istniejący grunt

3. KONSTRUKCJA WJAZDÓW Z KOSTKI

- kostka betonowa kolorowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm
- istniejący grunt

4. KONSTRUKCJA JEZDNI Z KOSTKI:

- kostka betonowa kolorowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm
- istniejący grunt

		Studio Projektowe ADMAR inż. Adrian Rynkar ul. Kamienna 28/3, 59-300 Lubin tel./fax. (076) 842 00 66; tel.kom. 606 61 62 91 e-mail admarr.lubin@wp.pl	
Temat			
"Remont zjazdów, dróg wewnętrznych i chodników w miejscowości Krzydłowice"			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys.	4/2
Inwestor	Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice	Skala	1:25
Stadium	Projekt Budowlany i Wykonawczy	Data	marzec 2010
Branda	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa		
Projektował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	