

Wymagania dla średniego ratowniczo - gaśniczego samochodu wypełniony i podpisany przez WYKONAWCĘ.

Lp.	Wymagania minimalne	Wypełnia Wykonawca należy potwierdzić spełnienie minimalnych wymagań Zamawiającego lub podać konkretne, oferowane parametry techniczne
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostce ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo załączone do oferty.	
1.3	Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji załączone do oferty.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudowa i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 14 000 kg	
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu - minimum 10%	
2.3	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - maks. 18m	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 290 KM	
2.5	Masowy wskaźnik mocy, określany dla MMR - maksymalnej masy	

	rzeczywistej - min. 15kw/tonę	
III.	PODWOZIE Z KABINA	
3.1	Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji podwozia i zabudowy 2011.	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 - uterenowiony z: - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym - blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu - z blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu - możliwość odłączanie napędu osi przedniej.	
3.3	Samochód wyposażony w system: - ABS (układ odłączany i załączany automatycznie).	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniającym normę emisji spalin - Euro 5 bez konieczności stosowania czynnika AdBLUE	
3.5	Zawieszenie pojazdu powinno wytrzymywać stale obciążenie masa całkowitą maksymalna bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Przód - zawieszenie resorowe. Tył - zawieszenie na poduszkach pneumatycznych z możliwością regulacji tylnego zawieszenia.	
3.6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).	
3.7	Kabina wyposażona dodatkowo w: - lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), - lusterko rampowe przednie, - wywietrznik dachowy, - dwa uchwyty na aparaty powietrze zamontowane za siedzeniem dowódcy i kierowcy, - dodatkowy sygnał pneumatyczny (syrena pneumatyczna), - dwie ładowarki do radiotelefonów GP360,	

	- radio CD.	
3.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdzarcie i ścieranie.	
3.9	Ponadto w kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷125 W, w odstępnie międzykanałowy 12,5kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów.	
3.10	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatywna i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej.	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony z zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczonego po lewej stronie (sygnalizacja podłączona do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
3.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego w bieg wsteczny (jako sygnalizacja dopuszcza się światło cofania).	
3.15	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
3.16	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości prac w temperaturze od - 25°C do + 50°C	
3.17	Podstawowa obsługa silnika musi być bez podnoszenia kabiny.	
3.18	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu	

	pojazdu.	
3.19	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na pojeździe.	
3.20	Zbiornik paliwa umieszczony za kabiną.	
3.21	Kolor samochodu: - elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym - elementy błotników - w kolorze białym - żaluzje skrytek - w kolorze srebrnym - kabina, zabudowa - w kolorze czerwonym RAL 3000	
3.32.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o uciążu min. 6t zamontowaną z tyłu pojazdu.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych, ściany zewnętrzne w kolorze RAL 3000 bez użycia lakieru. Zabudowa zawieszona na ramie pomocniczej wykonanej ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.	
4.2	Zabudowa umożliwi rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3200 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać 1850 mm od poziomu gruntu. Konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu (również przy nadkolach kół tylnych) przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
4.4	Półki z regulacją położenia (ustawienia) wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej.	
4.5	Pojazd wyposażony w 2 wysuwane szuflady - umiejscowienie szuflad ustalone z użytkownikiem w trakcie realizacji zamówienia.	

4.6	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz: jeden klucz pasuje to wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.	
4.7	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z wnętrza.	
4.8	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.9	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającym prace załogi. Na dachu zamontowana skrzynia na sprzęt oraz drabina nasadkowa, trzyprzęsłowa, aluminiowa.	
4.10	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu. Ponadto na tylnej ścianie pojazdu zamontowana fala świetlna LED.	
4.11	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.12	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED (listwy pionowe) włączone z kabiny kierowcy. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.13	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie - minimum 5 luksów w odległości 1m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.	
4.14	Zbiornik wody o pojemności min. 2,5m ³ , wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wpływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochron i posiada właz rewizyjny.	

4.15	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75. Wlot do napełnienia z hydrantu wyposażony w zawór odcinający plus automatyka napełniania. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	
4.16	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów - pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.17	Układ wodo-pianowy wyposażony z dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie minimum stężeń 3 % i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy autopompy - sterowanie ręczne.	
4.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykana drzwiami żaluzjowymi.	
4.19	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia - wydajność, min 2500 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m - na stopniu wysokiego ciśnienia wydajność, min 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar	
4.20	Autopompa umożliwi podania wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych 2x1 po bokach pojazdu - linii szybkiego natarcia, - działko wodno - pianowego, - zraszaczy. Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:	

	<ul style="list-style-type: none"> - z głębokości 1,5m w czasie do 30sek. - z głębokości 7,5m w czasie do 60 sek. 	
4.21	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
4.22	<p>W przedziale autopompy znajdują się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr - manometr niskiego ciśnienia - manometr wysokiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu - wyłącznik silnika pojazdu <p>4.22 - kontrola ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontrola włączenia autopompy - dodatkowy układ komunikacji umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. <p>W kabinie kierowcy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontrolka włączenia autopompy - manometr niskiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku 	
4.23	<p>Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczając układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.</p>	

4.24	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
4.25	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.26	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwiająca jego całkowite odwodnienie.	
4.27	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcie o długości min. 60m, umieszczona na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wysokości, umożliwiającą podawanie zawartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcie umożliwia podawania wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło z napędem ręcznym i elektrycznym wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża.	
4.28	Działko wodno pianowe DWP16 z płynną regulacją wydajności od 800 l/min. przy ciś 8 bar	
4.29	Samochód wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy o mocy 2000 W sterowany z pilota przewodowego.	
4.30.	W skrytce (wskazanej przez użytkownika w trakcie realizacji zamówienia) zamontowane 2 uchwyty na aparaty powietrzne umożliwiające zakładanie aparatu bez konieczności zdejmowania ze stelaża.	
4.31.	Na wyposażeniu pojazdy: - dwa mostki przejazdowe, drewniane o wymiarach (około) 52x75x52, - dwa pojemniki z tworzywa sztucznego o wymiarach 60cm / 40 cm/ i wys. 20 cm na środki do usuwania środków ropopochodnych	

4.32.	<p>Oznakowanie pojazdu wykonane przez Wykonawcę:</p> <ul style="list-style-type: none">- napisy na drzwiach „OSP + nazwa” - po jednym na każdej ze stron (lewa/prawa)- naklejenie herbu Gminy Grębocice - po jednym na każdej ze stron (lewa/prawa).- naklejenie numerów operacyjnych zgodnie z wytycznymi KG PSP- wykonanie napisu „Straż Pożarna” z przodu pojazdu.	
-------	--	--