

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233140-2 Roboty drogowe  
45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Żelazny Most - Obręb Rudna  
ADRES INWESTYCJI : Żelazny Most , Obręb Rudna , Powiat Lubin  
INWESTOR : Gmina Grębocice  
ADRES INWESTORA : ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice  
BRANŻA : Drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Bernard Adamczak  
DATA OPRACOWANIA : 02.2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont nawierzchni drogi</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR 2 01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.110	km km	0.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.110</b>
2 d.1.1	KNR 2 31 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) Krotność = 3 109.5*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	657.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>657.000</b>
3 d.1.1	KNR 2 31 1004-01	Ręczne czyszczenie szczelin dylatacyjnych i spękań płyt betonowych 109.5*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	657.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>657.000</b>
4 d.1.1	KNR 4 01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 657*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.850</b>
5 d.1.1	KNR 4 01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 32.85	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.850</b>
6 d.1.1	KNZ 0001 0001-01	Koszt składowania na wysypisku 32.85	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.850</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
7 d.1.2	KNR 2 31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 109.5*2	m m	219.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.000</b>
8 d.1.2	K NNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. 219*0.3*0.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.275</b>
9 d.1.2	K NNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 49.275	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.275</b>
10 d.1.2	KNZ 0001 0001-01	Koszt składowania na wysypisku 49.275	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.275</b>
<b>1.3</b>		<b>Nawierzchni z betonu asfaltowego</b>			
11 d.1.3	KNR 2 31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 3 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
12 d.1.3	KNR 2 31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 2-5 cm 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
13 d.1.3	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw nawierzchni geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
14 d.1.3	KNR 2 31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
15 d.1.3	KNR 2 31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
16 d.1.3	KNR 2 31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 642.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.250</b>
17 d.1.3	KNR 2 31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 642.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	642.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.1.3	KNR 2 31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m- umocnienie poboczy  109.5*2*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  164.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.250</b>
19 d.1.3	KNR 2 31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 109.5*2*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  164.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.250</b>
<b>2</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
20 d.2	KNR 2 31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwowe P13 Krotność = 3 2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
21 d.2	KNR 2 31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwowe P4 Krotność = 3 7.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
22 d.2	KNR 2-31 0702-01 analogia	Ustawienie słupków prowadzących U-1a  8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>